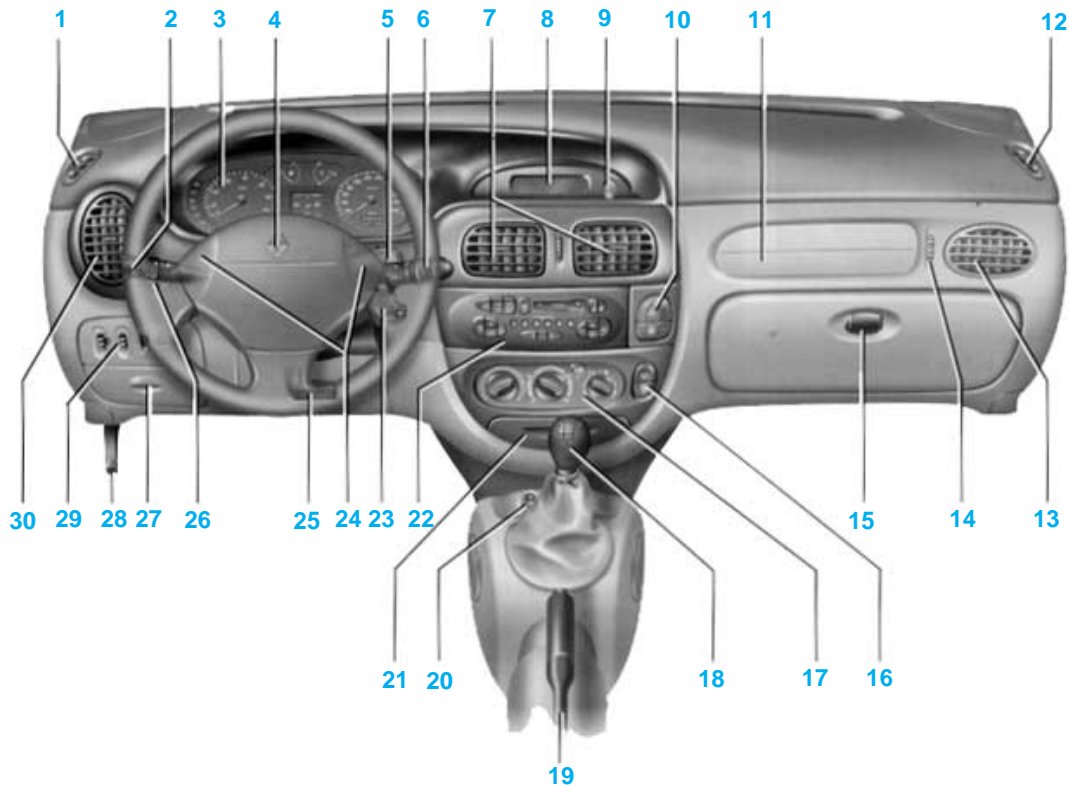


CONSEILS PRATIQUES

DISPOSITIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES



- La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

- 1** Frise de désembuage de vitre latérale gauche.
- 2** Manette de :
 - feux indicateurs de direction,
 - éclairage extérieur,
 - feux de brouillard avant,
 - feux de brouillard arrière.
- 3** Appareils de contrôle.
- 4** Emplacement Airbag (coussin gonflable) conducteur.
- 5** Commandes à distance radio.
- 6** • Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de la lunette arrière.
• Commande de défilement des informations de l'ordinateur de bord.
- 7** Aérateurs centraux.
- 8** Affichage :
 - heure,
 - heure et température,
 - radio, heure et température, ou vide-poches.
- 9** Témoins de :
 - oubli bouclage ceinture conducteur,
 - porte(s) ouverte(s) et porte de coffre.
- 10** Contacteurs de :
 - feux de détresse,
 - condamnation électrique des portes.
- 11** Vide-poches ou emplacement Airbag (coussin gonflable) passager
- 12** Frise de désembuage de vitre latérale.
- 13** Aérateur latéral.

14 Commande d'ouverture/fermeture de l'aérateur latéral.

15 Boîte à gants.

16 Commandes de :

- dégivrage lunette arrière,
- dégivrage du pare-brise.

17 Commandes de climatisation.

18 Levier de vitesses.

19 Frein à main.

20 Commandes :

- sièges chauffants,
- condamnation des lève-vitres électriques arrière.

21 Cendrier et allume-cigares

22 Emplacement pour radio

23 Contacteur de démarrage

24 Avertisseur sonore

25 Commande de réglage en hauteur du volant.

26 Commande d'ouverture/fermeture de l'aérateur latéral.

27 Boîte à fusibles.

28 Commande de déverrouillage du capot moteur.

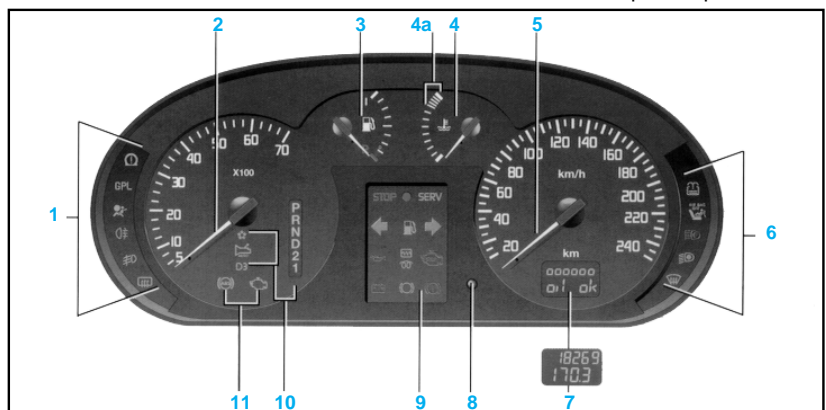
29 Commandes de :

- réglage électrique de la hauteur des faisceaux,
- rhéostat d'éclairage des appareils de contrôle ou vide-poches.

30 Aérateur latéral.

TABLEAU DE BORD

- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de



l'équipement du véhicule et du pays.

Attention : Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



1 Non utilisé

GPL Non utilisé

Témoin d'Airbag (coussin gonflable)

Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes.

S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il clignote, il signale une défaillance du système. Consultez au plus tôt votre garagiste.

Témoin de feu de brouillard arrière

Témoin des projecteurs anti-brouillard avant

Témoin de désembuage de lunette arrière

2 Compte-tours (graduations x 100)

- Jusqu'au régime 3000 (ou 2500 en version Diesel), régime moteur à ne pas dépasser sur des rapports intermédiaires pour une conduite économique.
- zone hachurée rouge, régime moteur interdit.

3 Indicateur de niveau carburant

4 Indicateur de température du liquide de refroidissement

En marche normale, l'aiguille doit se trouver en-dessous de la zone 4a. Elle peut y aller en cas d'utilisation « sévère ». Il n'y a alerte que si le témoin s'allume.



5 Indicateur de vitesse (km ou miles par heure).

6 Témoin d'alerte niveau mini liquide essuie-lave projecteurs

Faites le plein dès que possible.

AIR BAG OFF Non utilisé

Témoin des feux de route

Témoin des feux de croisement

Témoin de désembuage du pare-brise

7 Afficheur multifonction

- Indicateur de niveau d'huile moteur
Pour être valable, la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur. À la mise sous contact ou après démarrage moteur, l'afficheur indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes.

Lecture du niveau d'huile

Les points, sur la ligne supérieure,

indiquent le niveau. Ils disparaissent au fur et à mesure que le niveau descend et ils sont remplacés par un tiret. Lorsque le niveau est au minimum, les tirets et le mot **Oil** clignotent et le mot **OK** disparaît : refaites le niveau le plus tôt possible. Au terme des 30 secondes l'afficheur indiquera les totalisateurs partiel et général de la distance parcourue ou l'ordinateur de bord.

• Totalisateur général de distance parcourue, totalisateur partiel de distance parcourue.

Lisible environ 30 secondes après la mise sous contact.

ou

• Ordinateur de bord

Lisible environ 30 secondes après la mise sous contact.

8 Touche multifonction

Des appuis successifs sur la touche permettent de sélectionner les informations sur l'afficheur et/ou d'obtenir la mise à zéro du totalisateur partiel.



Témoin d'arrêt impératif STOP

Il s'éteint dès que le moteur tourne.

Il s'allume conjointement à l'un des témoins :



Témoin système anti-démarrage

Il assure plusieurs fonctions.

9 Témoin d'alerte SERVICE

Il s'allume à la mise sous contact, puis s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il recommande un arrêt prochain chez un garagiste. Il s'allume conjointement aux témoins :



Témoin des feux indicateurs de direction gauche

Témoin d'alerte mini carburant

Il s'éteint dès que le moteur tourne

S'il s'allume, ou reste allumé, faites le plein dès que possible.

Témoin des feux indicateurs de direction droit

9 Versions essence

Témoin d'alerte grave injection/ Témoin d'alerte température de liquide de refroidissement

• Témoin d'alerte grave injection

S'il clignote sur route, il signale une surchauffe du moteur ou une défaillance du système d'injection. Arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact et faites appel à un garagiste.

• Témoin d'alerte température de liquide de refroidissement.

S'il s'allume (allumage fixe) sur route, arrêtez-vous. Si l'aiguille de température 4 est dans la zone 4a, faites appel à un garagiste.



9 Versions Diesel

Témoin d'alerte grave injection/

Témoin d'alerte température de liquide de refroidissement

S'il s'allume sur route, deux cas se présentent :

• Témoin d'alerte grave injection

S'il y a une coupure d'injection simultanée à l'allumage du témoin, cela signale une surchauffe du moteur ou une défaillance du système d'injection. Arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact et faites appel à un garagiste.

• Témoin d'alerte température de liquide de refroidissement.

S'il n'y a pas de coupure d'injection, arrêtez-vous. Si l'aiguille de température 4 est dans la zone 4a, faites appel à un garagiste.



9 Témoin de préchauffage (version Diesel) et de défaillance électronique (versions essence et diesel).

• Témoin de préchauffage (version Diesel)

La clé de contact en position M, il doit s'allumer ; il indique que les bougies de préchauffage sont en fonctionnement. Il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.

• Témoin de défaillance électronique (versions essence et Diesel)

S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez au plus tôt votre garagiste.



9 Témoin de pression d'huile

Il s'éteint dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel à un garagiste.



Témoin de charge de la batterie

Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne. S'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. Arrêtez-vous et faites vérifier le circuit.



Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Si le témoin s'allume lorsque vous freinez, vous devez faire vérifier sous peu vos plaquettes de frein.



9 Témoin de serrage du frein à main et témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage

S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans les circuits. Il peut être dangereux de continuer à rouler,

10 Témoins liés au fonctionnement et/ou défaillance de la boîte automatique.



11 Témoin de contrôle des gaz d'échappement

Pour les véhicules qui en sont équipés, il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes.

- S'il s'allume de façon continue, consultez au plus tôt votre garagiste.

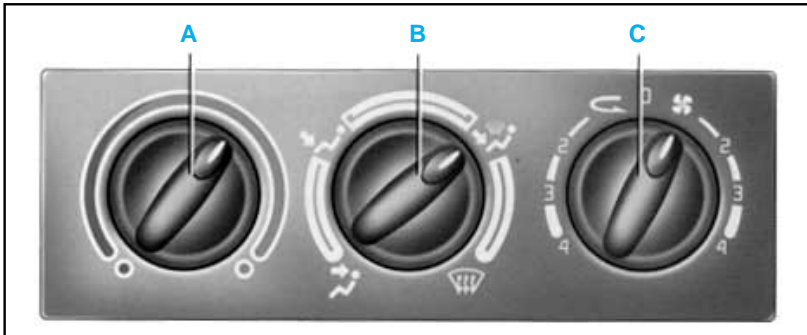
- S'il clignote, réduisez le régime moteur jusqu'à disparition du clignotement. Consultez au plus tôt votre garagiste.



11 Témoin antiblocage des roues

Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues. Le système de freinage est alors assuré comme sur une voiture non équipée du système ABS. Consultez rapidement votre garagiste.

CHAUFFAGE - VENTILATION AVEC ISOLATION DE L'HABITACLE



Commandes

- A** Réglage de la température de l'air.
- B** Répartition de l'air.
- C** Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle.

Réglage de la température de l'air

- Manœuvrez le bouton **A**.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la température est élevée.

Répartition de l'air dans l'habitacle.

- Manœuvrez la commande **B**.

- Position

- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.
- La fermeture de tous les aérateurs n'est pas compatible avec cette sélection.

- Position

- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants.

- Position

- Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

- Position

- **Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord.**
- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.

Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle

- Utilisation usuelle

- Manœuvrez la commande **C** de position **1** à **4**.
- La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dit « à air soufflé ». C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.
- Ce principe améliore la stabilité de la température dans l'habitacle.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

dues à l'air non renouvelé et un éventuel embuage.

- Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) par action sur la touche **C** dès le franchissement de la zone polluée.

AIR CONDITIONNÉ

Commandes

- A** Réglage de la température de l'air
- B** Répartition de l'air.
- C** Mise en service du conditionnement d'air.
- D** Témoin de fonctionnement du conditionnement d'air.
- E** Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle.

Réglage de la température de l'air

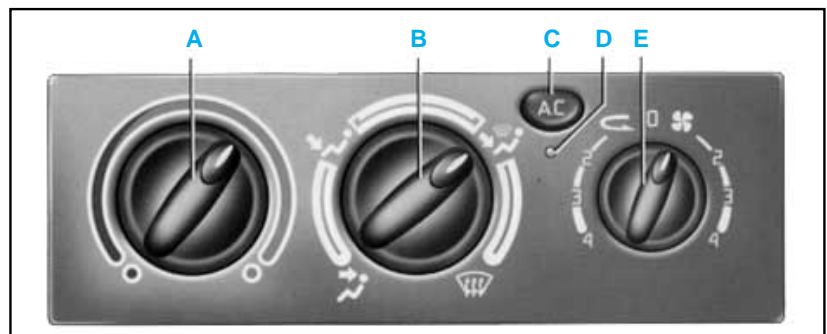
- Manœuvrez la commande **A**.
- Vers la droite : température maximale possible.
- Vers la gauche : température minimale possible.

Répartition de l'air dans l'habitacle

- Manœuvrez la commande **B**.

- Position

- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.
- La fermeture de tous les aérateurs n'est



Position O

- Dans cette position :
 - la vitesse de ventilation de l'air soufflé dans l'habitacle est nulle ;
 - il y a néanmoins un faible débit d'air lorsque le véhicule roule.
- Pour sortir de cet état, ramenez la commande **C** en position

Utilisation ponctuelle avec isolation de l'habitacle

- Manœuvrez la commande **C** de position **1** à **4**.
- **Cette fonction permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.**
- Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air.
- Le fonctionnement normal de la climatisation est obtenu en utilisant l'air extérieur.
- Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans des zones polluées...).
- L'utilisation prolongée du mode isolation peut entraîner des odeurs

pas compatible avec cette sélection.

- Position

- Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants.

- Position

- Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

- Position

- **Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord.**
- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.
- **Dans cette position, la mise en fonction simultanée du conditionnement d'air pourra rendre plus efficace le désembuage.**

Commandes du conditionnement d'air

A.C

- La commande **C** assure la mise en fonction ou l'arrêt du conditionnement d'air.
- La mise en fonction ne peut pas être effectuée si la commande **E** est positionnée sur **0**.
- L'utilisation du conditionnement d'air permet :
 - d'abaisser la température intérieure de l'habitacle, notamment par fort ensoleillement, en circulation, ou lorsque le véhicule est resté en stationnement au soleil,
 - de réduire le taux d'humidité de l'air soufflé dans l'habitacle (élimination de la buée).

Nota : le conditionnement d'air peut être utilisé dans toutes les conditions, mais il ne fonctionne pas lorsque la température extérieure est basse.

- **Touche C** non activée (témoin **D** éteint)
- Le conditionnement d'air n'est pas en fonction.
- Les réglages sont alors identiques à ceux d'un véhicule sans conditionnement d'air.
- **Touche C** activée (témoin **D** allumé)
- Le conditionnement d'air est en fonction.
- L'air est pris à l'extérieur du véhicule et il est constamment renouvelé.
- Par temps très chaud ou lorsque le véhicule est resté en stationnement au soleil, ouvrez les portes quelques instants pour évacuer l'air surchauffé avant de démarrer.
- Pour abaisser le plus rapidement la température au niveau de confort souhaité, utilisez la fonction «Isolation de l'habitacle». Une fois le niveau de confort obtenu, sortez de la fonction recyclage.
- En fonctionnement «air conditionné» toutes les vitres doivent être maintenues fermées pour une plus grande efficacité.
- En cas d'anomalies de fonctionnement, consultez un garagiste.

Non production d'air froid

- Vérifiez le bon positionnement des commandes et le bon état des fusibles. Si non arrêtez le fonctionnement de la climatisation (témoin **D** éteint) et faites appel à un garagiste.

Attention : Ne pas ouvrir le circuit, le fluide frigorigène dangereux pour les yeux et pour la peau.

Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle

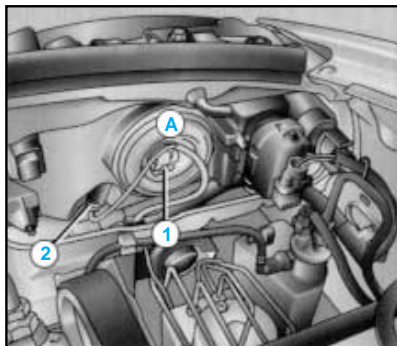
- **Utilisation manuelle**
- Manœuvrez la commande **E** en position **1** à **4**.
- La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dit «à air soufflé». C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.
- Ce principe améliore la stabilité de la température dans l'habitacle.
- Plus la commande est positionnée vers

la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

Position 0

- Dans cette position :
 - la vitesse de ventilation de l'air soufflé dans l'habitacle est nulle,
 - il y a néanmoins un faible débit d'air lorsque le véhicule roule.
- Pour sortir de cet état, ramenez la commande **E** en position ou au-delà.
- **Utilisation ponctuelle avec isolation de l'habitacle**
- Manœuvrez la commande **E** de position **1** à **4**.
- Cette fonction permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.
- Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air.
- Le fonctionnement normal de la climatisation est obtenu en utilisant l'air extérieur.
- Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans des zones polluées...).
- L'utilisation prolongée du mode isolation peut entraîner des odeurs dues à l'air non renouvelé et un éventuel embuage.
- Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) par action sur la touche **E** dès le franchissement de la zone polluée.

FEUX AVANT SIMPLE OPTIQUE : remplacement des lampes



Feux de route / de croisement

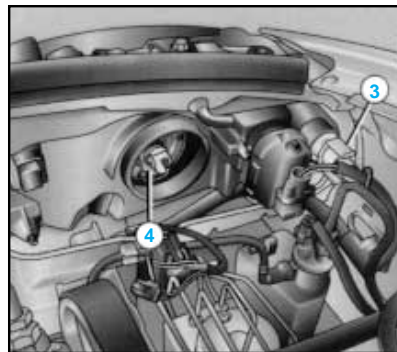
- Déposez le connecteur de la lampe **1**.
- Déposez le cache plastique **A**.
- Dégrafez le ressort **4** et sortez la lampe.
- **Type de lampe à iode : H4 anti U.V.**
- Attention** : Ne touchez pas le verre d'une lampe à iode. Tenez-la par son culot.
- La lampe changée, veillez à bien repositionner le cache **A**.

Feu de position avant

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **2** pour atteindre la lampe.
- **Type de la lampe : W 5 W.**

Feu indicateur de direction

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **3** et sortez la lampe.
- **Type de la lampe : lampe orange forme poire à ergots 21 W.**



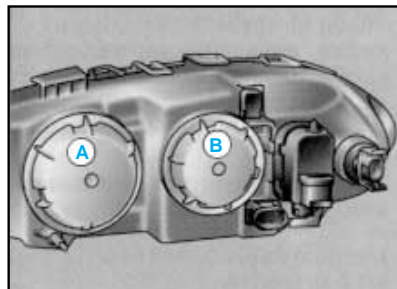
Nettoyage des projecteurs

- Les projecteurs étant équipés de «glace» plastique, utilisez un chiffon doux ou du coton.
- Si cela est insuffisant, utilisez un chiffon doux (ou coton) légèrement imbibé d'eau savonneuse puis rincez avec un chiffon doux ou coton humide.
- Terminez en essuyant délicatement avec un chiffon sec doux.
- **L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.**

Attention : Les projecteurs étant équipés de «glace» plastique, il est impératif d'utiliser des lampes **H4 anti U.V.**

- L'utilisation de tout autre lampe **H4** pourrait entraîner une dégradation du projecteur).
- Il est conseillé de prévoir une boîte de secours comportant un jeu de lampes.

FEUX AVANT DOUBLE OPTIQUE : remplacement des lampes



Feux de route / de croisement

- Déposez le cache-plastique **A** ou **B** en le tournant d'un quart de tour.
- Déposez le connecteur de la lampe.
- Dégagez le ressort **1** ou **2** et sortez la lampe.
- **Type de lampe à iode : 6 ⇒ H1 anti U.V. : 4 ⇒ H7**

- **Ne touchez pas le verre d'une lampe à iode. Tenez-la par son culot.**

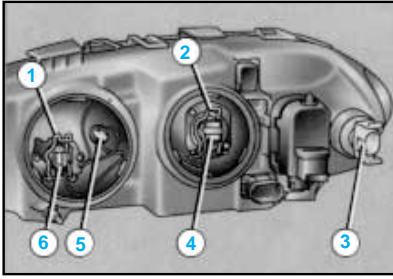
- La lampe changée, veillez à bien repositionner le cache-plastique.

Feu de position avant

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **5** pour atteindre la lampe.
- **Type de la lampe : W 5 W.**

Feu indicateur de direction

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe



3 et sortez la lampe.

- **Type de la lampe : lampe orange forme poire à ergots 21 W.**

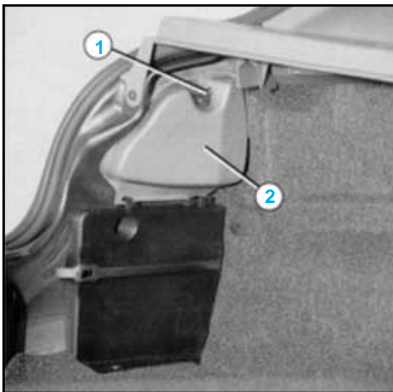
Nettoyage des projecteurs

- Les projecteurs étant équipés «glace» plastique, utilisez un chiffon doux ou du coton.
- Si cela est insuffisant, utilisez un chiffon doux (ou coton) légèrement imbibé d'eau savonneuse puis rincez avec un chiffon doux ou coton humide.
- Terminez en essuyant **délicatement** avec un chiffon sec doux.
- **L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.**

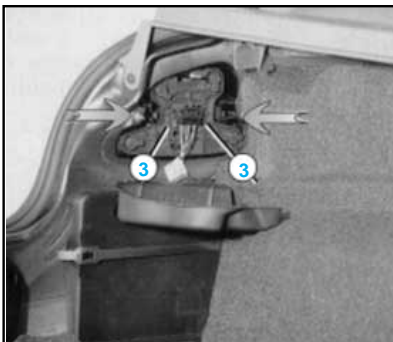
Attention : Les projecteurs étant équipés de «glace» plastique, il est impératif d'utiliser des lampes **H1** et **H7** anti U.V.

- L'utilisation de tout autre lampe **H1** et **H7** pourrait entraîner une dégradation du projecteur)
- Il est conseillé de prévoir une boîte de secours comportant un jeu de lampes.

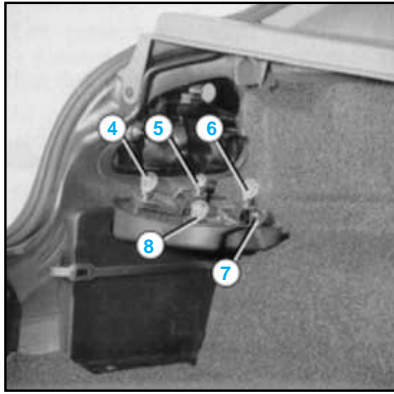
FEU ARRIÈRE VERSIONS BICORPS : remplacement de lampes



- Retirez la vis 1 et faites basculer le cache 2.

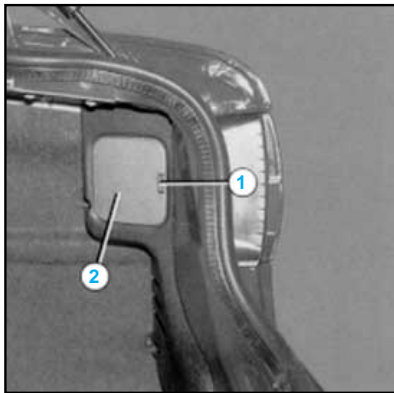


- Déclipser le porte-lampe 3 en pressant les deux languettes



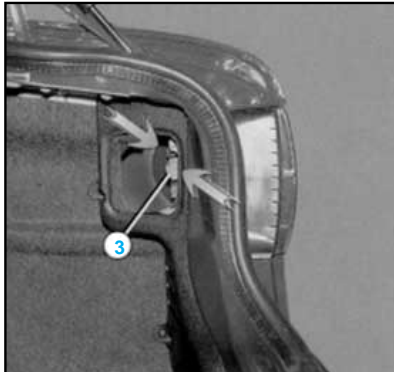
- 4 **Feu de brouillard**
Lampe forme poire à ergots **P21 W.**
- 5 **Feu de position**
Lampe **5 W.**
- 6 **Feu de position et de stop**
Lampe forme poire à ergots deux filaments **P21 / 5 W.**
- 7 **Feu indicateur de direction**
Lampe orange forme poire à ergots **P21 W.**
- 8 **Feu de recul**
Lampe forme poire à ergots **P21 W.**

FEUX ARRIÈRE VERSIONS TRICORPS : remplacement des lampes

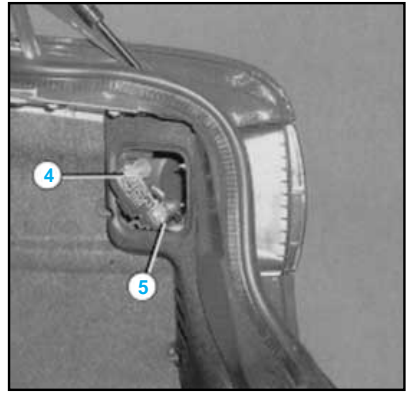


Feu indicateur de direction, de position et de détresse

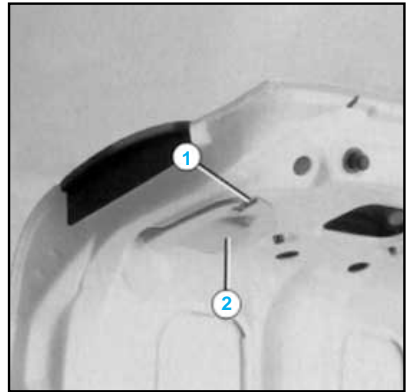
- Dans le coffre, déclipser la languette 1 pour dégager le cache 2.



- Déclipser le porte-lampe en pressant les deux languettes 3.

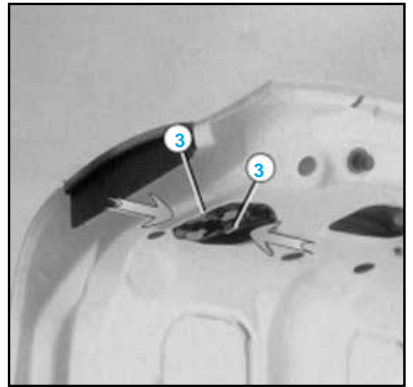


- 4 **Feu de position et de stop**
Lampe forme poire à ergots deux filaments **P21 / 5 W.**
- 5 **Feu indicateur de direction**
Lampe orange forme poire à ergots **P21 W.**



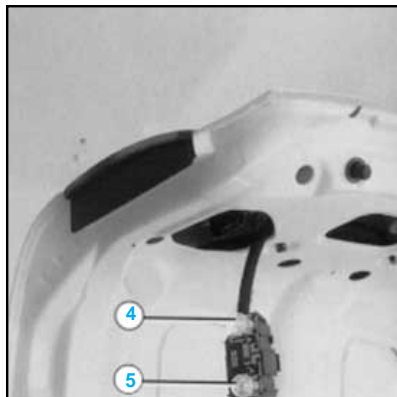
Feu de brouillard et de recul

- Dans la porte de coffre, déclipser la languette 1 pour dégager le cache 2.

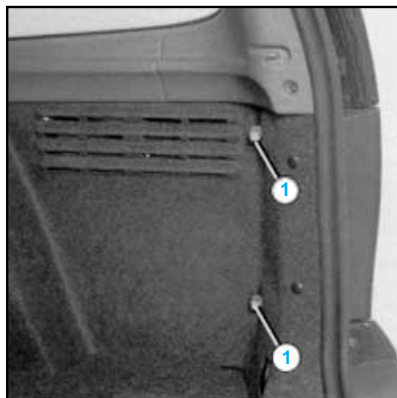


- Déclipser le porte-lampes en pressant les deux languettes 3.

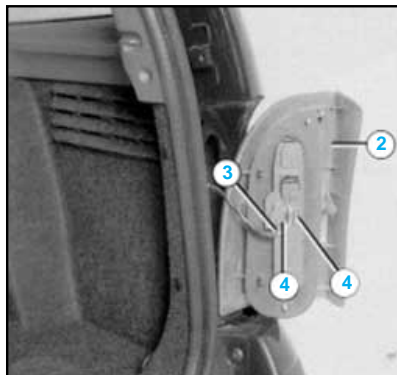
- 4 **Feu de recul**
Lampe forme poire à ergots **P21 W.**
- 5 **Feu de brouillard**
Lampe forme poire à ergots **P21 W.**



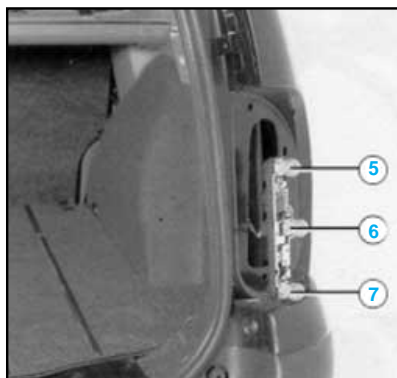
FEUX ARRIÈRE VERSIONS BREAK : remplacement des lampes



- Retirez les vis **1** et dégagez le bloc des feux arrière **2** par l'extérieur.



- Dégagez le fil **3** et déclipsez le porte-lampes par les languettes **4**.



5 Feu de position et de stop

Lampe forme poire à ergots deux filaments **P21 / 5 W**.

6 Feu de direction

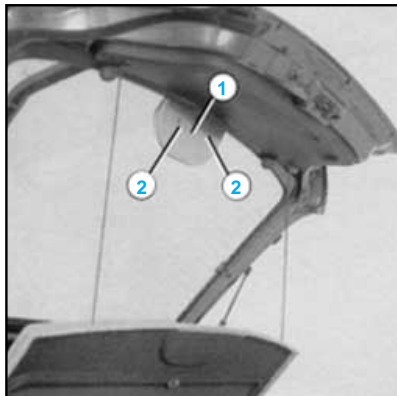
Lampe forme poire à ergots **P21 W**.

7 Feu de recul ou feu de brouillard

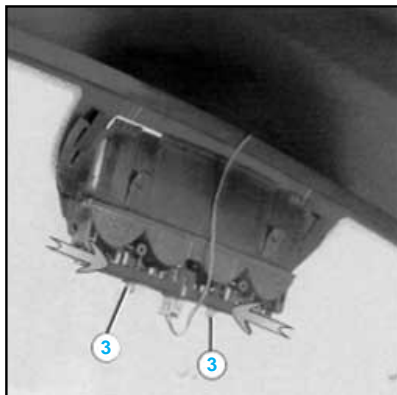
Lampe forme poire à ergots **P21 W**.

- Pour remonter le bloc des feux arrière, procédez dans le sens inverse.

TROISIÈME FEU DE STOP VERSIONS BICORPS : remplacement des lampes



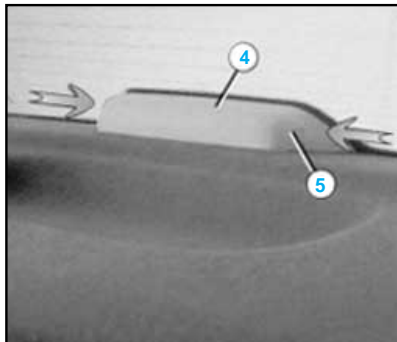
- Dans la porte de coffre, déclipsez le couvercle **1** en appuyant sur les deux points **2**.



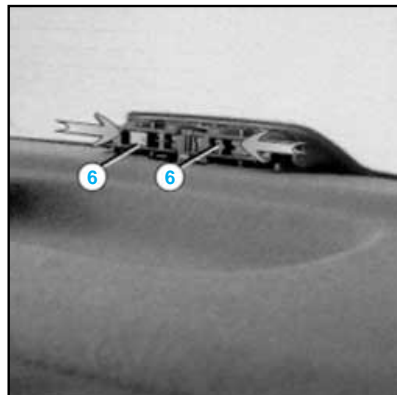
- Retirez le porte-lampes en pressant les languettes **3**.

- Type des lampes : **W 5 W**.

TROISIÈME FEU DE STOP VERSIONS TRICORPS : remplacement des lampes



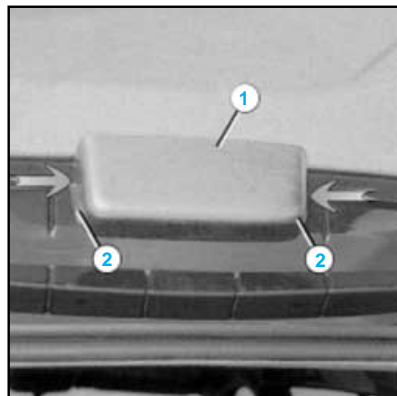
- Dans l'habitacle, déclipsez le couvercle **4** en appuyant sur les points **5** de chaque côté du couvercle.



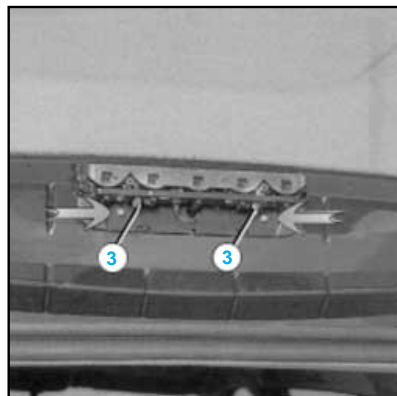
- Déclipsez le porte-lampes en pressant les deux languettes **6**.

- Type des lampes : **W 5 W**.

TROISIÈME FEU DE STOP VERSIONS BREAK : remplacement des lampes



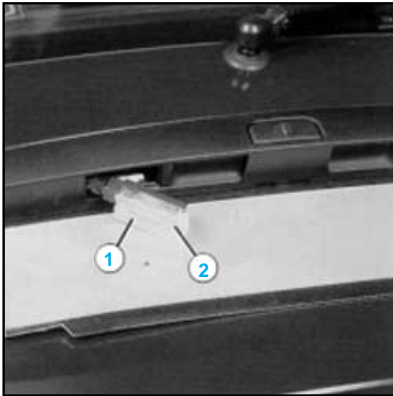
- Déclipsez le couvercle **1** en appuyant sur les points **2** de chaque côté du couvercle.



- Déclipsez le porte-lampes en pressant les deux languettes **3**.

- Type des lampes : **W 5 W**.

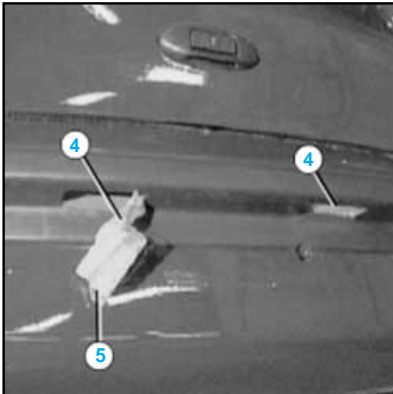
FEUX ARRIÈRE ET LATÉRAUX : remplacement des lampes



Éclaireurs plaque d'immatriculation

• Versions bicorps et break

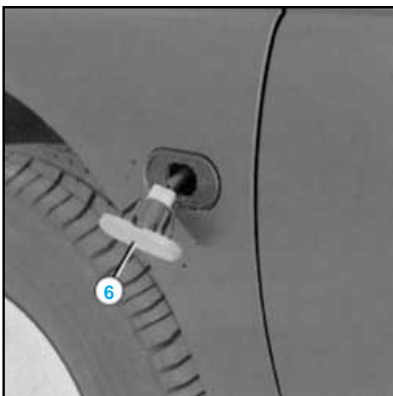
- Déclipez l'éclaireur **1** en pressant la languette **2**.
- Retirez le couvercle de l'éclaireur pour accéder à la lampe.
- **Type de lampe : navette 5 W.**



Éclaireurs plaque d'immatriculation

• Versions tricorps

- Dégagez le porte-lampe **4** à l'aide d'un outil type tournevis plat.
- Déclipez le diffuseur **5** du porte-lampe pour atteindre la lampe.
- **Type de lampe : navette 5 W.**



Répétiteurs latéraux

- Déclipez le répétiteur **6** (à l'aide d'un outil type tournevis plat).

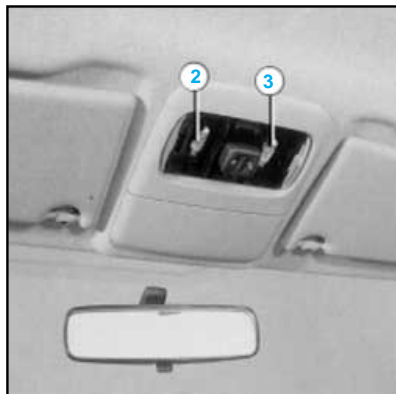
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et sortez la lampe.
- **Type de lampe : W 5 W.**

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR : remplacement des lampes

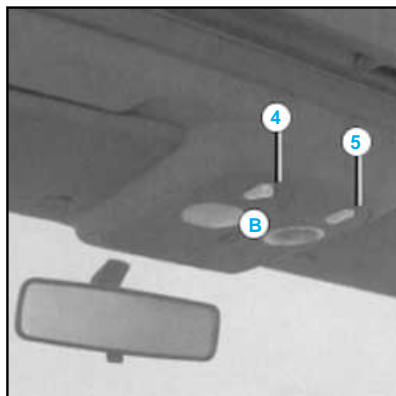


Plafonnier A

- Déclipez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) le cache **1**.

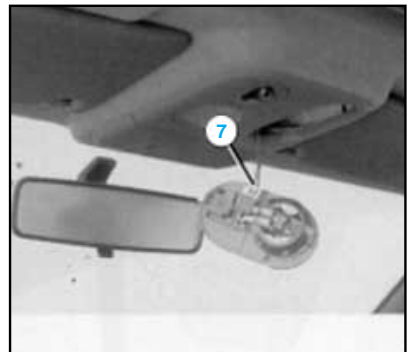


- Dégagez la lampe **2** ou **3**.
- **Type de lampe : W 7 W.**



Plafonnier B

- Déclipez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) au niveau de l'encoche **4** ou **5**.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **6** ou **7**.
- **Type de lampe : W 5 W.**



Éclaireur arrière

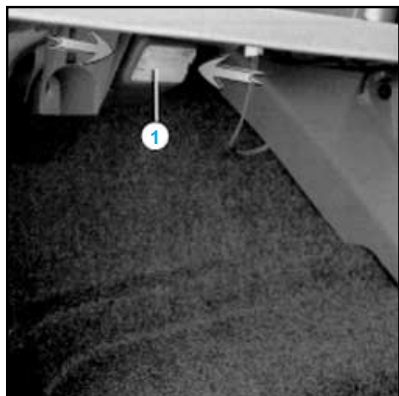
- Déclipez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) l'éclaireur **1** pour accéder à la lampe.
- **Type de lampe : à ergots 5 W.**



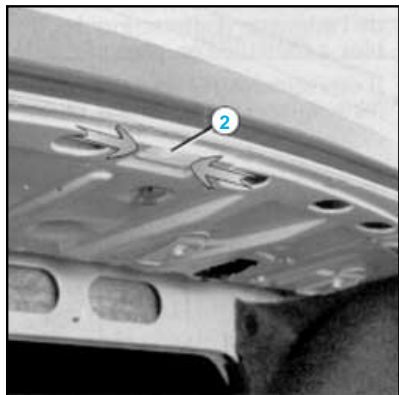
Éclaireur arrière

- Déclipez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) l'éclaireur **2** en pressant sur les languettes de chaque côté de l'éclaireur.
- Déconnectez l'éclaireur.

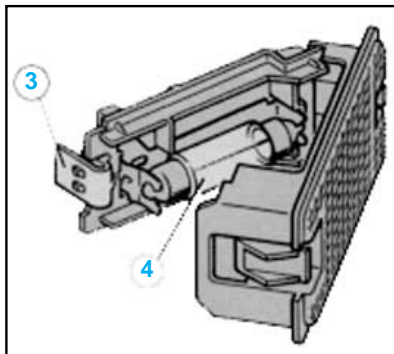
ÉCLAIREURS DE COFFRE : remplacement de la lampe



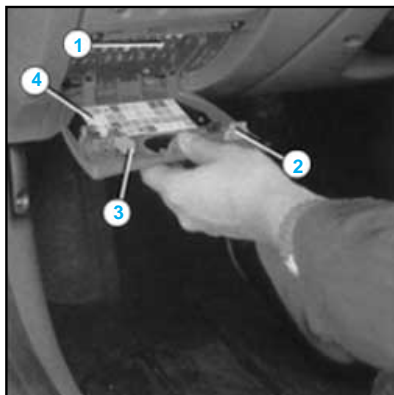
- Déclipsez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) l'éclaireur **1** ou **2** en pressant sur les languettes de chaque côté de l'éclaireur.
- Déconnectez l'éclaireur.



- Appuyer sur la languette **3** pour dégager le porte-lampe et accéder à la lampe **4**.
- **Type de lampe : navette 7 W.**



FUSIBLES



Compartiment à fusibles 1

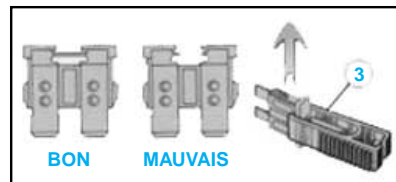
- En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique avant toute recherche, vérifiez l'état des fusibles. Assurez-vous également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévissez l'écrou à oreilles qui coiffe l'une des bornes de la batterie pour l'isoler.
- Ouvrez le couvercle **2** (sous le volant).
- Pour repérer les fusibles, aidez-vous de

l'étiquette d'affectation des fusibles **4**.

- Il est recommandé de ne pas utiliser les emplacements fusibles libres.

Attention : Vérifiez le fusible concerné et remplacez-le si nécessaire, par un fusible impérativement de même ampérage que celui d'origine.

- Un fusible d'ampérage trop fort peut créer un échauffement excessif du réseau électrique (risque d'incendie) en cas de consommation anormale d'un équipement.



- Débrochez le fusible à l'aide de la pince **3**.
- Pour le sortir de la pince, glissez le latéralement.

Nota : Une bonne précaution ; procurez-vous chez votre représentant Renault une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.

Affectation des fusibles (la présence des fusibles dépend du niveau d'équipement du véhicule) (voir ci-dessous)

Symb.	Affectation	Symb.	Affectation	Symb.	Affectation
	Désembuage lunette arrière		Radio / Allume-cigares / Éclairage des commandes		Toit ouvrant
	Avertisseur sonore				Lève-vitres électrique
	Antiblocages des roues (ABS)		Non utilisé		Essuie-lave-vitre avant
	Feux de position gauche / Alarme d'oubli d'éclairage / Tableau de bord / Plaque d'immatriculation		Motoventilateur de chauffage / de conditionnement d'air		Sièges chauffants
	Feux de position droit		Motoventilateur de refroidissement		Rétroviseurs dégivrants
	Feux de brouillard arrière		Lave-projecteurs		Condammation électrique des portes / Plafonniers / Éclairage coffre
	Feu de route droit		Télécommande / Système antidémarrage		Feux de brouillard avant
	Feu de route gauche		Injection / Système antidémarrage		Coupe-consommateurs (montre, radio, etc...)
	Feu de croisement droit / Réglage des projecteurs		Centrale clignotante		Feux de recul / Essuie-vitre arrière
	Feu de croisement gauche				Conditionnement d'air
	Feu de stop / Tableau de bord Pare-brise dégivrant / ABS / Interdiction lève-vitre élec. arr.				Doubles optiques